

From:
Sent:
To:
Cc:
Subject: Vs: Metsateede kasutus

Saatja: Karl Kohler <karl.kohler@trev2.ee>
Saatmisaeg: reede, 18. juuli 2025 16:18
Adressaat: Ruth Rajaveer <Ruth.Rajaveer@rmk.ee>
Teema: RE: Metsateede kasutus

Tere Ruth,

Asi selge.

Lugupidamisega

Karl Kohler | Objektijuht | AS TREV-2 Grupp | Mäealuse tn 2/4, Tallinn, Harju maakond, 12618| <http://www.trev2.ee/>
Telefon +372 677 6500 | Mobiil +372 5323 1626 | e-mail | karl.kohler@trev2.ee

Kestvad, säästlikud ja nutikad lahendused!
TREV2

From: Ruth Rajaveer <Ruth.Rajaveer@rmk.ee>
Sent: Friday, July 18, 2025 4:07 PM
To: Karl Kohler <karl.kohler@trev2.ee>
Subject: Vs: Metsateede kasutus

OK, lisan uue jupi juurde, aga kasutusala laiuks on nii, et kasutusse ei anta mitte ainult katendi osa, vaid tee kui ehitise koos kõigi tee juurde kuuluvate ja teed teenindavate rajatiste ja päraldistega (ka muldkeha, kraavid-truubid).
Katendi laius on tavapäraselt 4 m, kasutusala kaardile kandmisel võetakse laiuks arvestuslikult 6 m.

Võrdlen saadetud pikkused omaltpoolt üle.

Saatja: Karl Kohler <karl.kohler@trev2.ee>
Saatmisaeg: reede, 18. juuli 2025 13:36
Adressaat: Ruth Rajaveer <Ruth.Rajaveer@rmk.ee>
Teema: RE: Metsateede kasutus

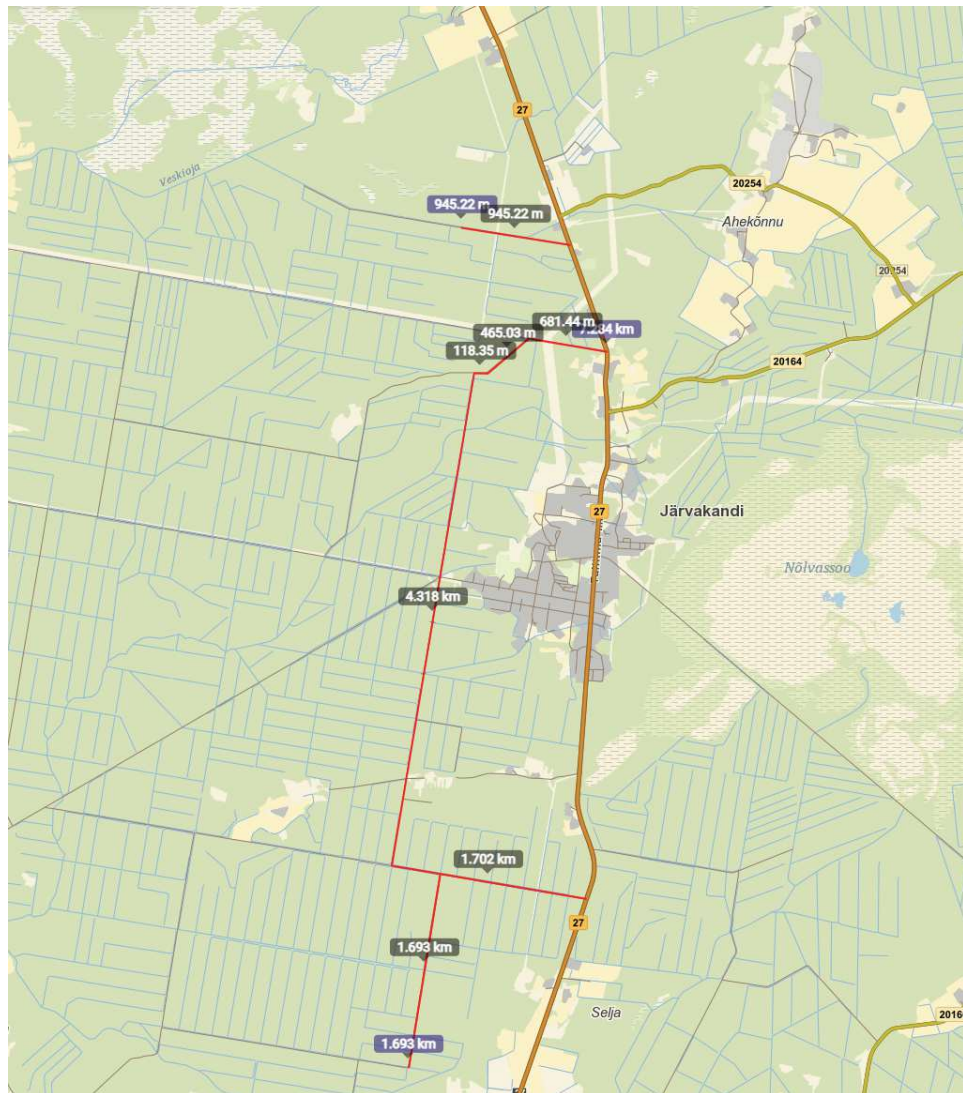
karl.kohler@trev2.ee saada teile sageli meilisõnumeid. [Lugege täpsemat teavet selle kohta, miks see on oluline](#)
Tere,

Lisame ühe tee veel, mis mul kahe silma vahele jäi. Nimelt Vesikioja tee. Panen alla pikkused ka veel eraldi. Lisan ka skeemi, kus kõik teed peal. Aga väike ebakõla on Teie poolt esitatud ala suurusega. Kui mina lähtun katte laiustest, siis saan mina kasutusala suuruseks 39 424m2. Kas kasutusala on laiem kui teekatend?

Kasutatavad teed:

Tee nimi	pikkus	laius	Pindala	ühik
Kootja tee	1702	4	6808	m2
Säärekõnnu tee	583	4	2332	m2
Iaratsi tee	681	5	3405	m2
Raja tee	4318	4	17272	m2
Reichenau tee	1693	4	6772	m2
Vesikioja tee	945	3	2835	m2
		KOKKU	39 424,00	m2

Tee skeem:



Lugupidamisega

Karl Kohler | Objektijuht | AS TREV-2 Grupp | Mäealuse tn 2/4, Tallinn, Harju maakond, 12618 | <http://www.trev2.ee/>
Telefon +372 677 6500 | Mobiil +372 5323 1626 | e-mail | karl.kohler@trev2.ee

Kestvad, säästlikud ja nutikad lahendused!

TREV2

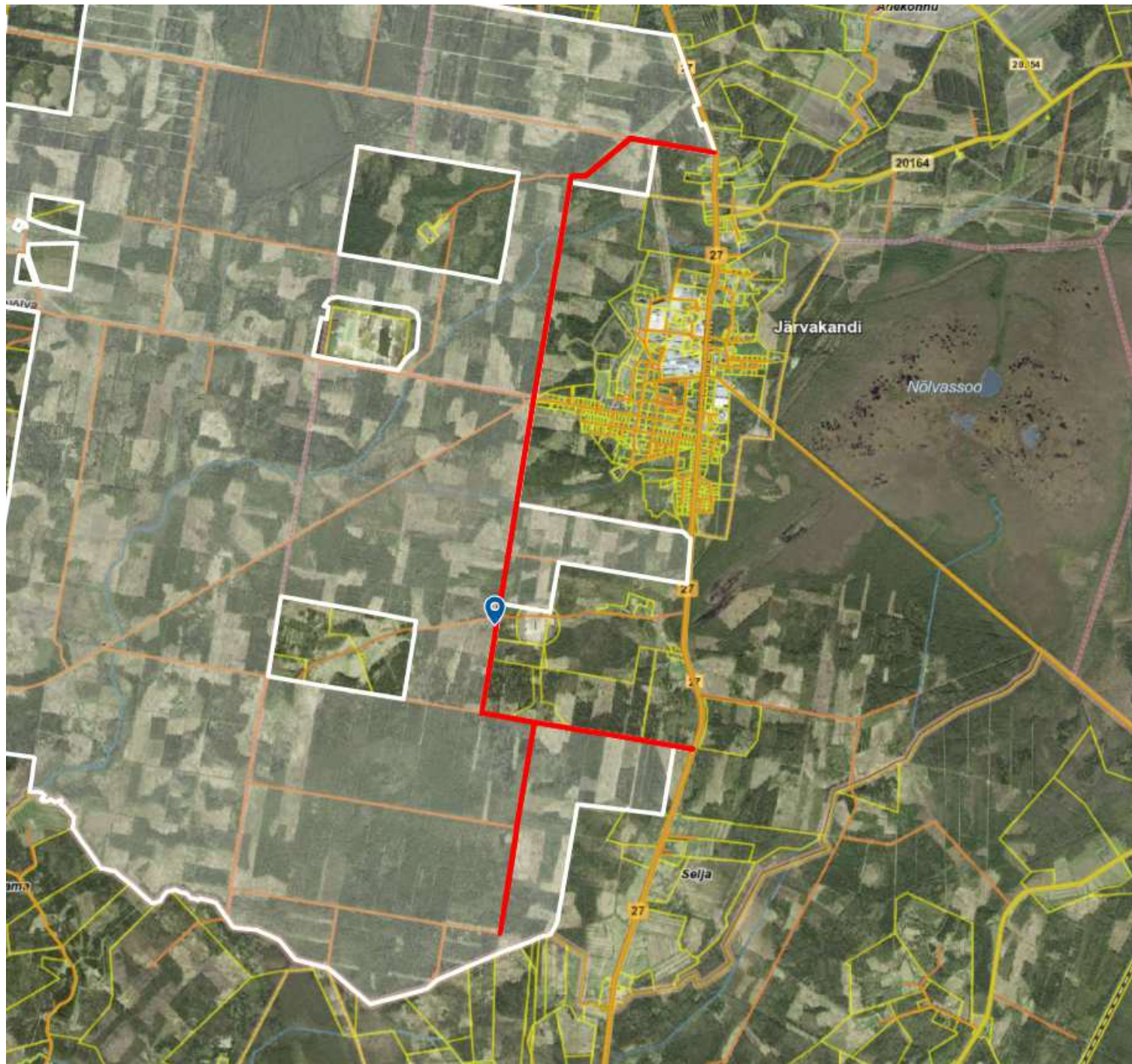
From: Ruth Rajaveer <Ruth.Rajaveer@rmk.ee>

Sent: Friday, July 18, 2025 12:39 PM

To: Karl Kohler <karl.kohler@trev2.ee>

Subject: Vs: Metsateede kasutus

Teede kasutus sai telefonivestluste järel selliselt kaardile, kasutusala suurus ca 51670 m².



Saatja: Karl Kohler <karl.kohler@trev2.ee>

Saatmisaeg: kolmapäev, 30. aprill 2025 15:30

Adressaat: Ruth Rajaveer <Ruth.Rajaveer@rmk.ee>

Teema: Metsateede kasutus

karl.kohler@trev2.ee saada teile sageli meilisõnumeid. [Lugege täpsemat teavet selle kohta, miks see on oluline](#)

Tere,

Seoses riigihanke "Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu V etapi ehitustööd lõigul Kärpla-Selja" eduka võitmisega on TREV-2 Grupp AS-il soov kooskõlastada RMK haldusalasse jäävad teed veotedena, mida kasutatakse alates 2025. aasta III kvartali lõpust kuni objekti valmimiseni 2028. aasta juulini. Manuses on toodud pilt, mille peale on kantud soovitud veoteed. Kas RMK-l on mingeid ettepanekuid või nõudeid antud teede kasutamiseks?

Soovitud veoteed:

- T nr 2920062 Laratsi tee 0 – 0,690 km (punane)
- T nr 2920067 Säärekõnnu tee 0 – 0,570 (roheline)
- T nr 2920069 Raja tee 0 – 4,314 (kollane)
- T nr 2920036 Kootja tee 0 – 1,708 (lilla)
- T nr 2920036 Reichenau tee 0 – 1,687 (sinine)

Ootan Teie tagasisidet esimesel võimalusel. Tean, et Reichenau ning Kootja teed hakkab raudselt kasutama ka Tariston AS, sest nende lõik algab selle juures. Kuidas sellega seoses see lepinguline jaotavaus on? Nt kui meie seal all ei toimetata kuid lepinguliselt omame kohustust teed korras hoida, ning seda teeb Tariston AS, siis kes teed remondib?

Veetav kogus on ca 400 000t täitematerjale.

Lugupidamisega

Karl Kohler | Objektijuht | AS TREV-2 Grupp | Mäealuse tn 2/4, Tallinn, Harju maakond, 12618 | <http://www.trev2.ee/>

Telefon +372 677 6500 | Mobiil +372 5323 1626 | e-mail | karl.kohler@trev2.ee

Kestvad, säästlikud ja nutikad lahendused!

TREV2